



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
AIPo

UFFICIO OPERATIVO DI PARMA

Opere idrauliche di 2° categoria R.D. 11.02.1867 n. 3598

PROGETTO

Importo € 110.000,00

**(PR-E-463-M) LAVORI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL T. PARMA NEL TRATTO TRA IL PONTE
NORD E IL PONTE DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI PARMA**

ALLEGATO

RELAZIONE

1

Gruppo di Progettazione :

Geom. Roberto Orati

Ing. Chiara Quintavalla

Collaboratori :

Arch. Lucia Fiorella Spriano

Visto : IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Monica Larocca)

PERIZIA N ° 1221

DATA: 23/06/2021

PROT. N°

AGGIORNAMENTI

DATA:

Sommario

1.	PREMESSA.....	2
2.	AMBITO D'INTERVENTO	3
3.	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
4.	CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI ED ELABORATI ECONOMICI	5
3.1	Cronoprogramma	5
3.2	Elenco prezzi.....	5
3.3	Quadro economico	5

1. PREMESSA

La presente relazione illustra i **‘LAVORI DI RIDUZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL T. PARMA NEL TRATTO TRA IL PONTE NORD E IL PONTE DELLA TANGENZIALE IN COMUNE DI PARMA (PR-E-463-M)’**.

Le opere in progetto riguardano la sistemazione di un tratto del Torrente Parma in forte erosione, posto immediatamente a monte del ponte della Tangenziale Nord di Parma, e prevedono i seguenti interventi:

- Realizzazione di un canale lungo ca. 290 m tramite scavo di sbancamento in adiacenza alla sponda sinistra del Torrente Parma, al fine di allontanare il filone principale della corrente idrica dalla sponda destra in erosione;
- Riporto del materiale di scavo in corrispondenza della sponda destra in erosione e suo costipamento per strati sovrapposti.

Tali interventi di manutenzione straordinaria sono stati finanziati con fondi di cui all’Art. 1, comma 100, L. 266/05, Legge Finanziaria 2006.

2. AMBITO D'INTERVENTO

Gli interventi previsti dal presente progetto ricadono in Comune di Parma, in corrispondenza di un tratto di torrente Parma compreso tra il Ponte Nord e il ponte della Tangenziale.

Dal confronto planimetrico delle foto aeree messe a disposizione da Google Earth per gli anni dal 2007 al 2020 per il tratto di torrente oggetto di intervento è possibile evidenziare, a partire dall'anno 2012, la formazione di una progressiva erosione in corrispondenza della sponda destra dell'alveo inciso, con contestuale accumulo di sedimenti in sponda sinistra.

Nell'ambito del presente intervento si è potuto disporre di una foto aerea, ricavata tramite volo con drone, aggiornata al marzo 2021 dalla quale è possibile evidenziare l'arretramento spondale avvenuto a seguito degli eventi di piena che si sono succeduti nell'autunno-inverno 2020-2021.



Figura 1 Confronto foto aeree anni 2012-2021 del tratto di t. Parma interessato dall'intervento

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento in oggetto ha lo scopo di effettuare una sistemazione di un tratto arginato di torrente Parma oggetto di un'accentuata erosione in corrispondenza della sponda destra, attraverso il parziale recupero della configurazione morfologica precedente all'acuirsi del processo erosivo.

In particolare si prevede di effettuare le seguenti lavorazioni:

1. Taglio della vegetazione presente in alveo in corrispondenza della zona di realizzazione del canale principale e dell'area di prevista asportazione del materiale posta in adiacenza al ponte della Tangenziale Nord;
2. Realizzazione di un canale lungo ca. 290 m e avente base maggiore di larghezza pari a 20 m posto in adiacenza alla sponda sinistra del Torrente Parma, al fine di allontanare il filone principale della corrente idrica dalla sponda destra in erosione;
3. Asportazione del materiale accumulatosi immediatamente a monte del ponte della Tangenziale Nord di Parma;
4. Riporto del materiale di scavo in corrispondenza della sponda in erosione e suo costipamento per strati, nonché riprofilatura di sponda.

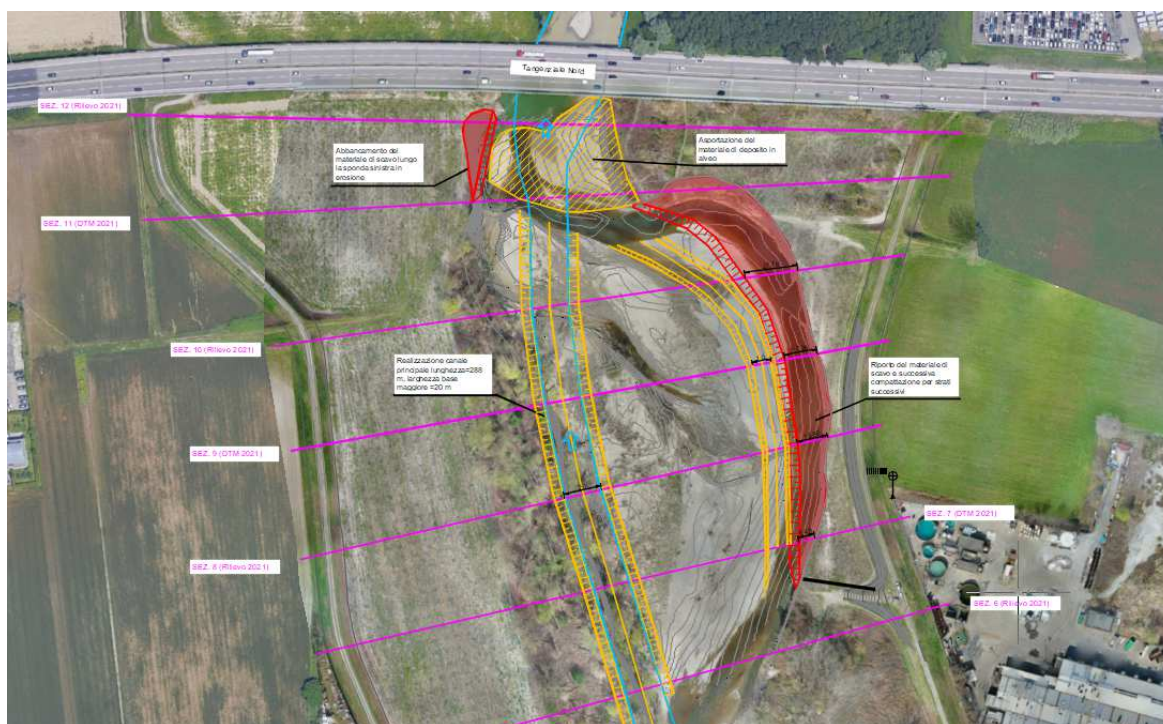


Figura 2 Planimetria di progetto interventi

L'attività di scavo e riutilizzo del materiale è disciplinata dall'art.185 comma 1 lett. c e comma 3 del D.Lgs 152/2006. I lavori di disalveo interesseranno esclusivamente aree appartenenti al Demanio Pubblico.

Per quanto riguarda la cantierizzazione e l'accesso alle aree di intervento si prevede l'ubicazione dell'area di cantiere in corrispondenza della golenale in sponda sinistra.

La viabilità di cantiere potrà però interessare anche alcune aree poste in area golenale di sponda destra e in proprietà privata sulle quali, allo stato attuale, non sono presenti colture.

4. CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI ED ELABORATI ECONOMICI

3.1 Cronoprogramma

Il tempo utile per ultimare i lavori viene proposto in gg. **60 (sessanta)** naturali e consecutivi dalla data di consegna, come si evince dal cronoprogramma allegato al presente progetto. Nella stima della durata delle varie fasi di lavoro si è tenuto conto di giorni tre/mese di andamento stagionale sfavorevole, relativi sia alle giornate caratterizzate da eventi meteorologici avversi, sia a quelle immediatamente successive (a motivo dell'impraticabilità dei luoghi). Le condizioni che regolano l'esecuzione dell'intervento sono illustrate nell'allegato Capitolato Speciale d'Appalto.

3.2 Elenco prezzi

L'importo dei lavori a base d'asta è stato determinato sulla base dei prezzi unitari dedotti dal Prezzario ufficiale AIPO aggiornato al 2021, approvato con Determina n. 1555 del 22.12.2020 nonché da specifiche analisi dei prezzi.

Gli oneri per la sicurezza sono stati quantificati dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione sulla base dei prezzi contenuti nel Prezzario AIPO 2021.

3.3 Quadro economico

Si riporta di seguito il quadro economico relativo agli interventi in oggetto:

A) LAVORI:

per lavori a base d'asta soggetti a ribasso	Euro	85 051.77
per oneri di sicurezza (non soggetti a ribasso):	Euro	1 250.00
IMPORTO TOTALE	Euro	86 301.77

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE:

per rivalsa I.V.A. 22%	Euro	18 986.39
per contributo ANAC	Euro	30.00
per Incentivo funzioni tecniche art. 113 del D.Lgs. 50/2016	Euro	1 732.32
per Assicurazione Progettisti	Euro	200.00
per incarichi esterni (CSPSE) compreso oneri previdenziali e IVA	Euro	2 576.65
per imprevisti ed opere complementari		179.16
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	23 698.23

IMPORTO TOTALE DI PERIZIA:

110 000.00